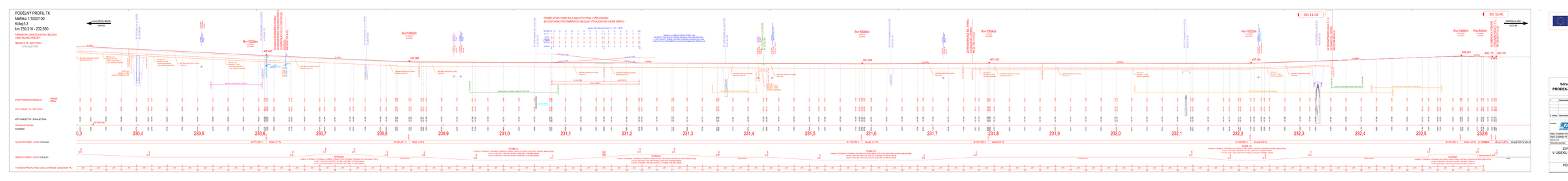

PODÉLNÝ PROFIL TK
Měřítko 1:1000/100
Kolej č.2
km 230,310 - 232,650

HAVLÍČKŮV BROD
BRNO
OKROUHLICE
KOLÍN
PARAMETRY ZAKRUŽOVACÍHO OBLOUKU LOMU SKLONU NIVELETY
NIVELETA TK - NOVÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
SO 14-15 Most v ev. km 230,408
km 230,399 994
SO 14-66 Propustek v ev. km 230,612
km 230,604 178
KÚ SANACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
ZÚ REKONSTRUKCE KOLEJOVÉHO ROŠTU
ZÚ REPROFILACE KOLEJOVÉHO LOŽE STROJNÍ ČISTIČKOU
KM 230,641 763 (k.č.2)
SO 14-67 Propustek v ev. km 230,781
km 230,773 635
SO 14-68 Propustek v ev. km 231,059
km 231,051 473
SO 14-69 Propustek v ev. km 231,369
km 231,361 584
SO 13-02 Přejezd v ev. km 231,622
km 231,423 592
SO 14-70 Propustek v ev. km 231,640
km 231,632 194
ZÚ REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU
ZÚ SANACE ŽEL. SPODKU
KM 231,765 311 (k.č.2)
SO 14-71 Propustek v ev. km 232,125
km 232,115 134
SO 14-22 Most v ev. km 232,341
km 232,330 730
KÚ REKONSTRUKCE KOLEJÍ Č. 1, 2
KÚ SANACE ŽEL. SPODKU
KM 232,354 956 (k.č.2)
KÚ SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJÍ Č. 1, 2
KM 232,622 471 (k.č.2)
SO 11-02
SO 11-01
Rv=10000m
tz=2,544m
yv=0,000m
Rv=10000m
tz=19,831m
yv=0,020m
Rv=10000m
tz=4,311m
yv=0,001m
Rv=10000m
tz=2,071m
yv=0,000m
Rv=10000m
tz=17,449m
yv=0,015m
Rv=10000m
tz=33,735m
yv=0,057m
Rv=3200m
tz=6,625m
yv=0,007m
408,420
407,386
407,054
407,140
407,140
408,341
408,175
408,181
-4,923‰
-4,414‰
-0,448‰
+0,414‰
±0,000‰
+3,490‰
-3,257‰
+0,883‰
PRŮBĚH VÝŠEK TEMEN KOLEJNICOVÝCH PÁSŮ V PŘECHODNICI SE VZESTUPNICÍ PROTISMĚRNÝCH OBLOUKŮ STÝKAJÍCÍCH SE V BODĚ OBRATU
vzájemný sklon kolejnicových pásů 1:n = 1:611 = 1,637‰
PŘEVÝŠENÍ
ZDVIH TK*
LEVÝ PÁS
KÓTY TK
PRAVÝ PÁS
STANIČENÍ
* HODNOTA VYJADŘUJE VÝŠKOVÝ ROZDÍL V MM SKUTEČNÉ VÝŠKY NIVELETY TEMENE SPODNÍHO KOLEJNICOVÉHO PÁSU A VÝŠKY NIVELETY TEMENE FIKTIVNÍHO SPODNÍHO KOLEJNICOVÉHO PÁSU V OBLASTI STYKU PROTISMĚRNÝCH OBLOUKŮ BEZ MEZILEHLÉ PŘÍMÉ KOLEJE
pravý kol. pás -1,43‰
levý kol. pás +0,21‰
Ld,1=85,536m
Ld,2=57,431m
Ld,bo=142,967m
pláň tělesa železničního spodku skloněná vpravo 5%
pláň tělesa železničního spodku vodorovná
KPP typ 3.2.2 štěrkodrť tl. 0,30m výztužné geosyntetikum + příp. separační geotextilie
ZKPP typ 4 štěrkodrť tl. 0,25m cementová stabilizace 0,30m
ZKPP typ 3 štěrkodrť tl. 0,30m štěrkodrť tl. 0,20m výztužné geosyntetikum
KPP typ 3.1 štěrkodrť tl. 0,20m separační geotextilie
gabionová zídka 0,6x0,5m, dl. 80,0m
+5,0% trativod dl. 31,8m
pražcové kotvy na každém 3.pražci dl.141,5m; 79ks
pražcové kotvy na každém 3.pražci dl.50,0m; 30ks
SO 10-07 PHS v km 231,342 - 231,415 vpravo
SO10-07 PHS v km 232,032 - 232,433 vpravo
SO 10-08 PHS v km 232,403 - 232,532 vpravo
397,000m Bpv
SVISLÝ POSUN OSY KOLEJE (m)
- POKLES
+ ZDVIH
KÓTY NIVELETY TK - NOVÝ STAV
KÓTY NIVELETY TK - STÁVAJÍCÍ STAV
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ
230,3
230,4
230,5
230,6
230,7
230,8
230,9
231,0
231,1
231,2
231,3
231,4
231,5
231,6
231,7
231,8
231,9
232,0
232,1
232,2
232,3
232,4
232,5
232,6
SKLONOVÉ POMĚRY - NOVÉ / STÁVAJÍCÍ
dl. 577,283 m
klesá 4,41 ‰
dl. 234,241 m
klesá 0,45 ‰
dl. 740,858 m
stoupá 0,41 ‰
dl. 207,650 m
klesá 0,00 ‰
dl. 428,488 m
stoupá 3,49 ‰
dl. 344,000 m
klesá 3,26 ‰
dl. 50,848 m
stoupá 0,88 ‰
stoupá 0,88 ‰ stáv.st
SMĚROVÉ POMĚRY - NOVÉ / STÁVAJÍCÍ
R=545,9m
V=85km/h; V130=90km/h; V150=90km/h; Vk=95km/h; D=80mm; I=77mm; I130=96mm; I150=96mm; Ik=116mm; alfas=11,7851g;
n=7,91V; n130=7,47V; n150=7,47V; nk=7,08V; Ld=53,798m; T=77,591m; klotoida
n=7,91V; n130=7,47V; n150=7,47V; nk=7,08V; Ld=53,798m; T=77,591m; klotoida
Přímá 60,425m
R=289,1m
V=75km/h; V130=80km/h; V150=80km/h; Vk=95km/h; D=140mm; I=90mm; I130=122mm; I150=122mm; Ik=229mm; alfas=46,3320g;
n=8,11V; n130=7,61V; n150=7,61V; nk=6,41V; Ld=85,205m; T=153,086m; klotoida
n=8,15V; n130=7,64V; n150=7,64V; nk=6,43V; Ld=85,536m; T=153,230m; klotoida
R=389,9m
V=75km/h; V130=80km/h; V150=80km/h; Vk=95km/h; D=94mm; I=77mm; I130=100mm; I150=100mm; Ik=180mm; alfas=19,7820g;
n=8,15V; n130=7,64V; n150=7,64V; nk=6,43V; Ld=57,431m; T=90,525m; klotoida
n=10,30V; n130=9,66V; n150=9,66V; nk=8,13V; Ld=72,600m; T=96,759m; klotoida
Přímá 79,921m
R=404,1m
V=85km/h; V130=90km/h; V150=95km/h; Vk=110km/h; D=125mm; I=86mm; I130=112mm; I150=139mm; Ik=229mm; alfas=40,3606g;
n=8,04V; n130=7,59V; n150=7,19V; nk=6,21V; Ld=85,434m; T=175,514m; klotoida
n=8,04V; n130=7,59V; n150=7,19V; nk=6,21V; Ld=85,434m; T=175,514m; klotoida
Přímá 352,477m
R=804,1m
V=85km/h; V130=90km/h; V150=95km/h; Vk=115km/h; D=75mm; I=32mm; I130=44mm; I150=58mm; Ik=120mm; alfas=9,9796g;
n=9,91V; n130=9,36V; n150=8,86V; nk=7,32V; Ld=63,161m; T=95,262m; klotoida
n=11,36V; n130=11,02V; n150=10,44V; nk=8,62V; Ld=74,387m; T=99,855m; klotoida
Přímá 194,321m
R=2500m
V=85km/h; V130=90km/h; V150=95km/h; Vk=110km/h; D=0mm; I=35mm; I130=39mm; I150=43mm; Ik=58mm; alfas=2,0275g;
n=0,00V; n130=0,00V; n150=0,00V; nk=0,00V; Ld=0,000m; T=39,813m
n=0,00V; n130=0,00V; n150=0,00V; nk=0,00V; Ld=0,000m; T=39,813m
Přímá (nový stav) 30,759m
Přímá
VYZNAČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ (ČÍSLO, STANIČENÍ, VZDÁLENOST PŘ.)
25m

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	Číslo soupravy
1	Dokumentace po zapracování připomínek	04/2016	Ogoun	

Investor
SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Karel Ogoun
Vypracoval	Ing. Karel Ogoun
Technická kontrola	Ing. Pavel Novák

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 11-01 Železniční svršek
SO 11-02 Železniční spodek

Zak. číslo zhotov.	15XP24005
Datum	05/2016
Stupeň	PROJEKT (DSP)
Měřítko	1 : 1 000/100
Část	E.1.1.1
Příloha	3.6

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č. 2
km 230,310 - 232,650

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka